خبرها

آیین‌نامه اجرایی برای اخراج شرکت‌های زیان‌ده نوشته شود

ایسنا: «باید آیین‌نامه‌ای نوشته شود تا شرکت‌های زیان‌ده از بورس اخراج شوند.» حسین خرازی مدیرعامل شرکت کارگزاری بانک کشاورزی درباره حضور شرکت‌های زیان‌ده روی تابلوی بورس و این که کارگزاران نمی‌دانند منشاء این زیان چیست، گفت: «بعضی از شرکت‌ها اطلاعات دیر به بورس می‌دهند در حالی که عموم کارگزاران از منشاء زیان بی‌اطلاع هستند اما با توجه به تمام این موارد می‌توان شرکت را روی تابلو داشت زیرا چنین مواردی در بورس‌های دنیا نیز وجود دارد.» او در ادامه گفت: «باید دید که آیا می‌توان شرکت را بازسازی کرده و به سودآوری رساند؛ در بعضی مواقع شرکت‌ها زیان‌های شدید داده اما نام خوبی دارند، بنابراین می‌توان پول جدید به آنها تزریق کرد.» خرازی در پاسخ به این پرسش که با توجه به وجود آیین‌نامه توقف نماد شرکت‌ها چرا نماد حدود ۱۵۰ شرکت بسته است، گفت: «درصدی از شرکت‌ها با توجه به این که سودآور هستند اما عمدتاً مدیران آنها به بورس اطلاعات نمی‌دهند تا نمادشان باز شود، زیرا می‌دانند زمانی که نماد آنها باز شود قیمت سهم‌شان قطعاً در این شرایط کاهش خواهد یافت.» مدیرعامل شرکت کارگزاری بانک کشاورزی باز و بسته شدن نمادها را اهرمی در اختیار مدیران قلمداد کرد و گفت: «آیین‌نامه توقف نمادها منوط به ارائه و یا ارائه ندادن اطلاعات شرکت‌ها است، بنابراین در صورت ندادن اطلاعات نیز مشمول این طرح خواهند شد و باید سهم قیمت داشته باشد.» خرازی با بیان این که به راحتی می‌توان ۱۰۰ شرکت را از بورس اخراج کرد، گفت: «در سال‌های گذشته اخراج از بورس خیلی وجود نداشت در حالی که این شرکت‌ها باید از تابلوی اصلی به فرعی منتقل شده و سپس از بورس خارج شوند، اما در حال حاضر شرکت‌هایی داریم که منحل شده اما هنوز اسمشان روی تابلوی بورس است.»

سومین درخواست سرمایه‌گذاران بورس از وزارت اقتصاد امارات

ایسنا: در حالی که اکثر سرمایه‌گذاران بورس دبی در نگرانی به‌سر می‌برند، هم‌چنان بازارهای مالی امارات متحده‌عربی گرفتار بحران هستند و سرمایه‌گذاران امیدی به برگشت شاخص‌ها به وضعیت چند ماه گذشته ندارند. کارشناسان مسائل اقتصادی و سرمایه‌گذاران برای سومین‌بار از وزارت اقتصاد امارات درخواست کردند که برای رفع این بحران چاره‌ای بیندیشد. کارشناسان اقتصادی در بیانیه‌ای از وزارت اقتصاد امارات درخواست کردند که در این موقع حساس باید وزارت اقتصاد وارد عمل شده و راهکارهایی برای نجات از بحران بیندیشد. در بیانیه سرمایه‌گذاران و کارشناسان بازارهای مالی دبی آمده است که در دو ماه اخیر ما شاهد نزول شاخص‌ها بوده‌ایم و اگر هم شاهد افزایش شاخص‌ها بوده‌ایم افزایش جزیی بوده و دوباره ارزش سهام‌ها نزول می‌کند و هم اکنون بازارهای مالی امارات از خط قرمز هم گذشته است. به گزارش روزنامه الاتحاد چاپ ابوظبی، کارشناسان مسائل اقتصادی هشدار دادند که این لرزش‌های شاخص‌ها بورس را به‌سمت نابودی تشویق می‌کند. در این مدت که بازارهای مالی امارات دچار بحران شده ارزش سهام اکثر شرکت‌های معروف و بانک‌ها کاهش بسزایی داشته که باعث حیرت سرمایه‌گذاران و کارشناسان شده است. ارزش سهام شرکت‌هایی چون «املاک»، «اعمار» و «الدار» که بزرگ‌ترین شرکت‌های مسکن در امارات هستند و با در دست داشتن پروژه‌هایی سنگین و بزرگ در امارات و حتی کشورهای حوزه خلیج‌فارس، در این مدت بیشترین کاهش را داشته است.

افزایش عرضه سکه در روزهای پایانی سال

«جلسات حراج سکه در روزهای پایانی سال با صدور اجازه از سوی بانک مرکزی به پنج روز افزایش یافته و از ساعت ۱۵ تا ۱۷ هر روز برگزار می‌شود، در این جلسات سکه‌ها در بسته‌های ۱۰۰ عددی به حراج گذاشته می‌شوند، بدین ترتیب در این جلسات تک‌فروشی انجام نمی‌شود.» علی عادلی - رئیس بانک کارگشایی - در تشریح برنامه‌های این بانک در هفته‌های پایانی سال درباره نرخ فزاینده سکه گفت: «طبق روال سال‌های گذشته چون تقاضا برای خرید سکه در اسفندماه افزایش می‌یابد به تبع آن عرضه سکه نیز از سوی بانک کارگشایی افزایش می‌یابد.» به گفته او در حال حاضر افزایش تقاضا برای خرید سکه به بانک مرکزی اعلام شده است و آمارهای فروش سکه در جلسات گذشته نیز به استحضار بانک مرکزی می‌رسد، بدین ترتیب بانک مرکزی به افزایش آمار فروش و تقاضا واقف می‌شود، به همین دلیل برای متعادل‌تر شدن قیمت‌ها عرضه سکه از طریق افزایش تعداد جلسات حراج یا مزایده در هفته‌های پایانی سال صورت می‌گیرد.

بیمه‌گران و کاهش ریسک

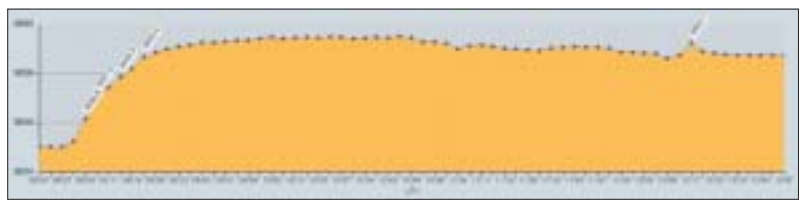
تحلیل

علی حجتی: شرکت‌های بیمه درراستای رسالت اصلی خود همه ساله با دریافت مبالغی از بیمه‌گذاران علاوه بر پوشش خطرات درخواستی بیمه‌گذار، مسئولیت ایشان را در قبال اشخاص ثالث بیمه می‌نماید که از آن جمله بیمه‌های شخص ثالث و بیمه‌های مسئولیت را می‌توان نام برد ولی نکته مهم و قابل اشاره آمار بالای خسارت در رشته شخص ثالث است که موجبات نگرانی شرکت‌های بیمه را فراهم ساخته است. در این راستا باید چاره‌ای اندیشیده شود تا ریسک این بیمه را کاهش داد. صنعت بیمه ایران در آستانه ورود به تحولی شگرف قرار دارد و با توجه به مبحث تجارت جهانی، این تحول و انگیزه باید به گونه‌ای باشد که اگر از کشورهای در حال توسعه‌ای همانند اندونزی که دارای ضریب نفوذ بیمه‌ای بالایی نسبت به ایران است پیشی نگیریم بلکه حداقل به گونه‌ای باشد که در بین کشورهای در حال توسعه حرفی برای گفتن داشته باشیم که این پیشرفت همکاری‌های فراوان سایر سازمان‌ها و ارگان‌های مربوطه را در زمینه‌های فرهنگی، سیاسی، فنی و... می‌طلبد. در حال حاضر در صنعت بیمه کشور شاهد دگرگونی‌های فراوانی هستیم که این صنعت با ورود شرکت‌های خصوصی وارد عرصه فعالیت جدیدی شده است که باید از این ظرفیت عظیم بخش خصوصی و دولتی با ابتکار، خلاقیت و نوآوری علاوه بر رشد فرهنگ بیمه‌ای و افزایش نفوذ بیمه‌ای در کشور بتوانیم در عرصه بین‌المللی نیز وارد شده و با تبادل اطلاعات، راهکارهایی برای رشد سریع‌تر بیمه و ایجاد رشته‌های بیمه‌ای رایج در دنیا، در کشورمان تدوین کنیم. در دنیای پیشرفته و صنعتی امروز وسایل حمل‌ونقل عمومی نقش ویژه‌ای را در زندگی مردم داراست. با به حرکت درآمدن این وسایط نقلیه و تولید بیش از حد اتومبیل‌ها ما هر روز شاهد افزایش ترافیک و تصادفات هستیم که نحوی که هر فرد جهت زودتر رسیدن به مقصد یا از اتومبیل خود استفاده کرده یا به دنبال این است که با پرداخت مبلغی بیشتر، هرچه سریع‌تر به مقصد برسد که این امر خود به خود در جامعه باعث سوانح و تصادفات گوناگونی می‌شود. مبحث بیمه شخص ثالث از دیرباز به عنوان یکی از مسائل مهم بیمه‌ای مطرح بوده است که بعد از بیمه‌های باربری از سده نوزدهم میلادی به‌تدریج بیمه‌های آتش‌سوزی و سایر بیمه‌ها این بیمه مطرح و به‌تدریج تکامل یافت و به‌صورت یک بیمه جامع و کامل در اختیار مردم قرار گرفت. در ایران قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل اشخاص ثالث در اسفندماه سال ۱۳۴۷ به مردم عرضه شد و باعث ایجاد تحول شگرف این صنعت شد. در حال حاضر به‌دلیل آنکه اکثر افراد جامعه به نوعی با وسایل نقلیه سر و کار دارند و با توجه به حجم بالای تردد در سطح شهر، این بیمه به‌عنوان یکی از مهمترین بیمه‌ها در بین مردم به‌شمار می‌رود. البته قابل ذکر است که گروه کمی از مردم با این بیمه آشنایی چندانی ندارند که این مهم با فرهنگ‌سازی دقیق و تبلیغات مناسب برطرف خواهد شد. مطابق آخرین آمار صادره از صدور و خسارت بیمه شخص ثالث طی سال‌های جاری مشخص می‌شود ضریب خسارت این بیمه از ۱۰۰ درصد پائین‌تر نیامده و هم‌اکنون نیز به‌عنوان معضلی برای شرکت‌های بیمه مبدل شده است. دلایل موثر افزایش ضریب خسارت را در رشته بیمه شخص ثالث باید در این مسائل جست‌وجو کرد: ۱- عدم فرهنگ بیمه‌ای در بین اقشار جامعه ۲- بالا بودن میزان تصادفات ۳- بروز حوادث طبیعی. بالا بودن میزان تصادفات نیز به عوامل زیر بستگی دارد: ۱- عوامل انسانی: در حال حاضر در سطح جامعه اکثر تصادفاتی که به‌وقوع می‌پیوندد به‌دلیل عدم رعایت قوانین و مقرراتی است که از سوی رانندگان مورد توجه قرار نمی‌گیرد که این عامل مهمترین عامل اکثر تصادفات است. البته عدم تجربه رانندگان جوانی که در سطح شهرها رانندگی می‌کنند و به چگونگی اجرای این قوانین آشنایی ندارند مزید بر علت خواهد بود ضمناً از عوامل دیگر تصادفات را آشنایی رانندگان با جاده‌های بین‌شهری می‌توان نام برد. ۲- عوامل مکانیکی ۳- عوامل طبیعی و جاده‌ای: یکی از عواملی که در بروز تصادفات نقش اصلی را ایفا می‌کند عوامل طبیعی و جاده‌ای است که شامل ۱- استاندارد نبودن جاده‌های بین‌شهری ۲- مناسب نبودن آسفالت برخی از خیابان‌ها و جاده‌ها ۳- عدم وجود وسایل هشداردهنده به رانندگان در برخی از خیابان‌ها و جاده‌ها ۴- شرایط نامساعد جوی (برف و باران و....) است. در سال‌های اخیر به‌دلیل وجود خسارت‌های مالی و جانی فراوان در سطح جاده‌های بین‌شهری (در جاده کرمان در هر ماه به طور متوسط ۹۳ نفر جان خویش را از دست می‌دهند) مسئله استاندارد شدن سطح جاده‌ها و خیابان‌ها از سوی مراجع ذیربط بسیار طرح و مورد بحث قرار گرفته ولی متاسفانه به نتیجه مطلوبی نرسیده است. در طول چند سال اخیر شرکت‌های بیمه به‌دنبال بالا رفتن دیه شخص ثالث، حق بیمه شخص ثالث را به نسبت دیه بالا برده تا بتوانند گوشه‌ای از خسارت‌های مالی و جانی این بیمه را پوشش دهند لذا از آنجایی که مطابق تعاریف و قوانین بیمه‌ای، بیمه‌گذاران بعد از بیمه کردن وسیله نقلیه و با دریافت هر نوع بیمه‌ای، خطر و ریسک مورد نظر را به بیمه‌گر انتقال می‌دهند به همین منظور می‌بایستی شرکت‌های بیمه نیز خود را مکلف به کاهش ریسک و ارائه راهکار مناسب به مسئولان مربوطه کنند و به‌دلیل آنکه شرکت‌های بیمه بهترین مرجع اخبار و آمار تصادفات است می‌بایستی از این مرجع به‌درستی استفاده کرد بدین طریق که بعد از بررسی دقیق تصادفات، نقاط ریسک‌پذیر مشخص شود و برای کاهش ریسک این نقاط با همکاری کارشناسان راهنمایی و رانندگی به‌دنبال راهکاری مناسب بود مثلاً در یک جاده یا یک تقاطع یا خیابان هر روز شاهد تصادفات مختلفی هستیم و شرکت‌های بیمه هر روزه جهت این نقاط سطح شهر خسارت‌های فراوانی پرداخت می‌کنند شاید با نصب یک چراغ خطر یا سرعت‌گیر و... بتوان تا حد قابل ملاحظه‌ای از وقوع چنین حوادثی جلوگیری کرد و حتی در نقاط پرریسک با همکاری راهنمایی و رانندگی چراغ هوشمندی نصب یا پلیسی در محل حضور داشته باشد و وقوع این تصادفات به حداقل ممکن برسد. در نگاه کارشناسی به آمار تصادفات جاده ورودی شهر تهران مشخص شده در طول سال گذشته بیش از مبلغ ۱۸۸/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت تصادفات مالی به بیمه‌گذاران پرداخت شده است در صورتی که شاید با یک نگاه کارشناسی دقیق و استفاده بیمه‌گران از کارشناسان راهنمایی و رانندگی این آمار به حداقل برسد و چه بسا با ارسال این گزارش و پیگیری‌های لازم با یک کار کارشناسی دقیق جلوی تصادفات بیشتر گرفته شود همچنین شرکت‌های بیمه نیز می‌توانند بعد از بررسی دقیق از پرداخت خسارت‌ها اعم از مالی و جانی و بررسی مخارج طرح، پیشنهادی، بودجه‌ای نیز به همین امر اختصاص دهند که این خود علاوه بر کاهش ریسک خدمتی مضاعف است که شرکت‌های بیمه در این راستا انجام می‌دهند طبق بررسی‌ها و اطلاعات موجود از کشورهای توسعه‌یافته این مسئله در آن کشورها نیز به‌صورت امر عادی مورد بررسی بیمه‌گران قرار می‌گیرد. در ایران نیز شرکت‌های بیمه باید به حمایت از بیمه‌گذاران و با رایزنی‌های فراوان نسبت به کاهش ریسک اقدام کنند. در همین راستا بیمه‌گر به‌عنوان شخص حقوقی که مسئول جبران خسارت است می‌بایستی شدت خطر را در نقاط مختلف مطابق کروکی‌ها، گزارشات به مقامات راهنمایی و رانندگی و شهرداری و... انتقال داده و بعد از بررسی کارشناسانه به‌جهت کاهش خطر تصادفات و حوادث آن منطقه با کارشناسان راهنمایی و رانندگی مذاکره و پیشنهادات خود را ارائه نمایند که این مسئله علاوه بر کمک به کارشناسان راهنمایی و رانندگی شرکت‌های بیمه نیز منفعت لازم را خواهند برد. البته می‌بایستی به‌گونه‌ای باشد که در درجه اول به‌گونه‌ای رفتار نشود که مقامات راهنمایی و رانندگی احساس کنند که شرکت‌های بیمه در کار ایشان دخل و تصرف می‌کنند و نیز طوری نباشد که آنها را از کار خویش دور ساخته و مسئولیت این کار را به شرکت‌های بیمه واگذار کنند. از جمله کارهای اولیه‌ای که می‌بایستی شرکت‌های بیمه انجام دهند، عبارت است از: ۱- تشکیل گروه کارشناسان مدیریت ریسک ۲- استخراج اطلاعات نقاط ریسک‌پذیر ۳- تهیه لیست افراد مقصر حادثه ۴- امکان دسترسی به برخی از اطلاعات جرایم راهنمایی و رانندگی ۵- تهیه برنامه‌های مطالعاتی و تحقیقاتی مورد نیاز ۶- برقراری ارتباط با سایر بیمه‌های خارجی در جهت استفاده از تجربیات ایشان. بعد از بررسی گروه کارشناسان مدیریت ریسک و استخراج اطلاعات لازم شرکت‌های بیمه می‌بایستی از محل حق بیمه‌های دریافتی درصدی را به جهت کاهش این خطر اختصاص دهند که این تخصیص باید کارشناسانه و در نقاط ریسک‌پذیر باشد. مطابق آمار بیمه مرکزی حق بیمه دریافتی فقط در رشته شخص ثالث در سال ۸۲ بالغ بر ۴/۶۵۳/۷۰۰ ریال که با اختصاص حداکثر ۳ درصد از محل فوق (۱۳۹/۶ میلیارد ریال) می‌توان ریسک را در خیلی از نقاط پرخطر کاهش داد البته همانطور که بیان شد این مهم مستلزم همکاری‌های کلیه نهادها و سازمان‌های مسئول است. در صورتی که شرکت‌های بیمه به‌عنوان بیمه‌گر در راستای حمایت از سیاست‌های بیمه‌ای خویش و بیمه‌گذاران این طرح کارشناسی را ارائه دهد می‌تواند تا حدقابل ملاحظه‌ای از افزایش ناگهانی خسارت‌های بیمه شخص ثالث و بدنه و حتی باربری جلوگیری کند که این خود نیز جای بحث و گفت‌وگو دارد. در سال‌های قبل نیز شرکت‌های بیمه از طرح پیشنهادی به هنگام پوشش خطر سرقت، آتش‌سوزی منازل مسکونی، اداری و تجاری استفاده کرده و هنگام بیمه کردن تدابیری را برای بیمه‌گذاران خود اندیشیده و بیمه‌گذار را ملزم به اجرای آن می‌کنند که این در جای خود یکی از مسائل مهم بیمه‌ای است. در همین راستا دسترسی آسان شرکت‌های بیمه به اطلاعات فوق‌الذکر الزامی می‌شود و این میسر نخواهد شد مگر وجود یک بانک جامع اطلاعاتی از نقاط ریسک‌پذیر و سایر اطلاعات مورد نیاز و جا دارد تمامی شرکت‌های بیمه در راه‌اندازی این بانک گام بردارند.

■ **نتیجه**

بیمه‌گران علاوه بر اینکه هر ساله مطابق مبلغ دیه اعلامی از سوی قوه قضائیه حق بیمه مربوط به شخص ثالث را افزایش می‌دهند می‌بایستی یک طرح جامع و کامل از افراد یا وسایط نقلیه‌ای که در طول سال جاری دچار خسارت‌های فراوانی شده‌اند ارائه داده و علاوه بر این اطلاعات نقاط ریسک‌پذیر جاده‌ای اعم از شهری، بین‌شهری نیز به‌طور مشخص و دقیق از سوی آنان اعلام شود.

رشد بی‌نهایت قیمت یک سهم



سهام

شرق: روز گذشته برای نخستین بار در بورس اوراق بهادار، تغییر قیمت سهام یک شرکت در جدول قیمت‌ها بی‌نهایت درج شد. دیروز حق تقدم شرکت الکتریک خودرو شرق با ۲۰۵ تومان افزایش در سیستم اطلاعاتی بورس درج شد که با احتساب قیمت صفر برای معامله روز قبل، تغییر قیمت آن بی‌نهایت شد که ناشی از اشکالات سیستم آماری بورس بوده است.

در معاملات روز گذشته، سهام شرکت‌های کارخانجات مخابراتی ایران، تامین ماسه ریخته‌گری، بازرسی فنی و کنترل خوردگی تکین‌کو، گسترش صنایع و خدمات کشاورزی، خدمات دریایی، تاید واتر، خاورمیان و آبفر بیشترین میزان افزایش قیمت و سهام شرکت‌های سیمان کرمان، شیمیایی سینا، نفت پارس، آلو مراد، سیمان خاش و افست بیشترین میزان کاهش قیمت را داشتند.

در همین حال بیشترین میزان تقاضای فروش مربوط به سهام شرکت‌های سرمایه‌گذاری غدیر، سایپا، چادرملو و لوله و تجهیزات سدید و بیشترین میزان تقاضای خرید مربوط به سهام شرکت‌های تراکتورسازی ایران، بازرسی فنی و کنترل خوردگی تکین‌کو و گاز لوله بود. شاخص کل بورس نیز دیروز با ۴/۴ واحد افزایش به ۹ هزار و ۸۵۹ واحد رسید. شاخص صنعت چهار واحد افزایش یافت و شاخص مالی با ۳/۲ واحد کاهش به دو هزار و ۳۶۷ واحد رسید.

■ **توسعه صنایع بهشهر**

شرکت توسعه صنایع بهشهر پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی جاری را به مبلغ ۴۹۶ ریال تعدیل کرده است.

شرکت پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی جاری را قبل از این تاریخ مبلغ ۶۰۰ ریال اعلام کرده بود که شرکت دلایل تعدیل را عمدتاً ناشی از عدم تحقق فروش سهام شرکت سرمایه‌گذاری ساختمان گروه صنایع بهشهر به مبلغ ۸۰ میلیارد ریال و افزایش تسهیلات دریافتی از بانک‌ها به دلیل عدم تامین نقدینگی مورد نیاز اعلام کرده است.

■ **لعابیران**

شرکت لعابیران پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی جاری را مبلغ ۴۰۵ ریال مجدداً اعلام کرده است. شرکت پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی جاری را قبلاً مبلغ ۴۴۶ ریال اعلام نموده بود که دلایل تعدیل را عمدتاً افزایش هزینه‌های مالی به دلیل کمبود نقدینگی ناشی از عدم امکان وصول مطالبات عنوان کرده است.

شاخص‌های اصلی	واحد	تغییرات
شاخص کل	۹۸۵۹/۵	۴/۴
شاخص کل تالار اصلی	۹۵۶۴/۵	۳/۲
شاخص کل تالار فرعی	۱۰۰۹۵/۲	۸/۵
شاخص بازده نقدی	۴۶۴۸/۹	۰
شاخص بازده نقدی و قیمت	۲۷۷۲۷/۸	۱۲/۳
شاخص صنعت	۷۶۶۷/۷	۴
۵۰ شرکت فعال - میانگین ساده	۱۷۰۶۰/۴	۶۲/۱
۵۰ شرکت فعال - میانگین موزون	۷۲۷/۵	۰/۴

■ **تکنوتار**

شرکت تکنوتار پیش‌بینی درآمد هرسهم سال مالی جاری را به مبلغ ۱۱۵ ریال تعدیل نموده است. شرکت پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی جاری را قبلاً مبلغ ۱۷۳ ریال اعلام کرده بود که دلایل تعدیل را، عدم تحقق پیش‌بینی فروش جایگاه سیار به تعداد ۴۵ دستگاه، عدم تحقق پیش‌بینی فروش محصولات جاری شرکت به ارزش ۱۰/۱۰۵ میلیون ریال و کاهش مالیات به میزان ۹۲ درصد بابت اخذ معافیت مالیاتی افزایش سرمایه موضوع قانون برنامه ۵ساله توسعه نوسازی صنایع اعلام کرده است.

■ **نساجی غرب**

شرکت نساجی غرب (سهامی عام)، سهامداران خود را به مجمع دعوت کرد. مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده صاحبان سهام این شرکت در ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۵ اسفند در محل شرکت برگزار خواهد شد. براساس این گزارش، دستور جلسه این مجمع شامل انتخاب حسابرس و بازرس قانونی شرکت و سایر موارد در صلاحیت است.

خبرها

مدیرعامل جدید پست بانک معرفی شد

شرق: «محمود افضلی» با حکم دکتر «محمد سلیمانی» وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس مجمع پست بانک، به ریاست هیات‌مدیره و مدیریت عامل پست‌بانک منصوب شد. افضلی، دارای کارشناسی ارشد اقتصاد و برنامه‌ریزی از دانشگاه شهید بهشتی و دانشجوی دکترای بانکداری است. وی از مدیران بانک تجارت بوده و بنا به اعلام روابط عمومی پست‌بانک، مدیریت و نظارت بیش از ۴۰۰ پروژه تحقیقاتی در زمینه بانکی را بر عهده داشته است. پیش از این، محمود حسن‌زاده مسئولیت مدیرعاملی پست بانک را به‌عهده داشت.

اساسنامه سازمان بورس و اوراق بهادار به تصویب شورای عالی بورس رسید

ایسنا: «در دومین جلسه شورای عالی بورس اوراق بهادار که امروز سه‌شنبه نهم اسفندماه برگزار شد، اساسنامه سازمان بورس و اوراق بهادار به تصویب این شورا رسید.» دکتر علی صالح‌آبادی- دبیرکل بورس اوراق بهادار- با اعلام این که اساسنامه با ۳۱ ماده و ۱۴ تبصره به تصویب شورای بورس رسیده است، گفت: «پیش‌بینی می‌شود، این اساسنامه در هفته آینده در هیات دولت مطرح و با تائید از سوی آنها به تصویب نهایی برسد.» وی با اشاره به اینکه تشکیلات سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در جلسه بعدی شورای عالی بورس مورد بررسی قرار می‌گیرد، خاطرنشان کرد: «هنوز زمان جلسه آینده شورای عالی بورس قطعی نشده و رئیس شورا زمان را اعلام خواهد کرد.»

۱۴۸۲ میلیارد تومان دارایی‌های ۵ بانک و موسسه مالی و اعتباری خصوصی

فارس: حجم دارایی‌های چهار بانک خصوصی کارآفرین، سامان، اقتصادنوین، پارسیان و موسسه اعتباری غیربانکی توسعه تا پایان آذرماه به ۱۴۸ هزار و ۲۳۳/۸ میلیارد ریال رسید. از این میزان ۱۴ هزار و ۸۴۲/۱ میلیارد ریال را سپرده‌های موسسه مالی و اعتباری توسعه نزد بانک مرکزی شامل می‌شود. همچنین حجم بدهی‌های بخش دولتی این پنج بانک و موسسه نیز بالغ بر ۹ هزار و ۹۶ میلیارد ریال و بدهی‌های بخش غیردولتی آنها نیز بالغ بر ۸۲ هزار و ۲۸۳ میلیارد ریال است. دارایی‌های خارجی این بانک‌ها نیز بالغ بر ۷ هزار و ۵۰۲ میلیارد ریال شامل ارز و طلا است. در عین حال جمع بدهی‌های بانک‌های سامان، پارسیان، اقتصاد نوین، کارآفرین و موسسه اعتباری غیربانکی توسعه بالغ بر ۱۳۳ هزار و ۳۴۸/۴ میلیارد ریال است که ۸۹ هزار و ۲۶۲ میلیارد ریال مربوط به سپرده‌های بخش غیردولتی است. وام‌ها و سپرده‌های ارزی این ۵ مرکز مالی نیز بالغ بر ۷ هزار و ۹۹۶/۷ میلیارد ریال مربوط به طرح‌های سپرده‌های ارزی است.